

Technical Data Sheet

Interflon LeafGuard®-Clean OTR

Krachtige biologisch afbreekbare reiniger / de-oxidatiemiddel

Dit reinigingsmiddel verwijdert oxidatie en organische vervuiling afkomstig van bladeren op de spoorkop. Het verhindert gripverlies en voorkomt mogelijke storingen van spoorwegsignaleringsapparatuur.

De reiniger heeft een snelle activeringstijd (1-2 minuten). Afspoelen of afvegen is niet nodig gezien het product zelfreinigend is en een microlaag achterlaat die opnieuw wordt geactiveerd door regenwater en vocht waardoor het oppervlak langer schoon blijft.

Het product is niet schadelijk voor staal, rubber, plastic of reflecterende coatings en is dus veilig in de buurt van bekabeling, isolatoren/pads, snelheidsschakelborden en signaleringsborden.

Dankzij dit product gaat het schoonmaken van de spoorkop een stuk sneller waardoor hier minder uren aan besteed moeten worden en er minder vertragingen zijn voor de passagiers.

Het stelt de seizoenale teams in staat om andere taken zoals het herstellen/nazien van spoorcircuits uit te voeren waardoor veiligheidsrisico's verminderd kunnen worden.

Toepassingen

Voor een snelle reiniging van stalen railoppervlakken waarbij organische vervuiling door bladeren wordt verwijderd. Deze vervuiling kan gripverlies en storingen in de isolatie en spoorwegsignaleringsapparatuur veroorzaken.

Voor het verwijderen van oxidatie op stalen railoppervlakken. Dit product verwijdert ook organisch materiaal en hardnekkige vervuiling afkomstig van remstof op snelheidsschakelborden en signalisatieborden.

Ook geschikt voor onderdompeling om hardnekkige corrosie te verwijderen op stalen onderdelen.

Voordelen

- Ready-to-use of te verdunnen met water
- Snelle activeringstijd en resultaten
- Heractiveringslaag
- Langdurige resultaten
- Betere hechting van treinwielen
- Tast lak, rubber of plastic niet aan
- Multi-reinigingsproduct

Gebruiksaanwijzing

Stalen railoppervlak: rechtstreeks aanbrengen en 1-3 minuten laten inwerken (afhankelijk van de vervuiling). Een langere contacttijd resulteert in een betere reinigende werking. Het is niet nodig om het product te verwijderen, gezien het treinwiel het resterende product bij contact verspreidt. Indien gewenst, kan het toch verwijderd worden met een doek, schuurborstel of waterstraal.

Snelheidsschakelborden en signaleringsborden: rechtstreeks aanbrengen en 1-5 minuten laten inwerken (afhankelijk van de vervuiling). Een langere contacttijd resulteert in een betere reiniging. Afvegen met een schone vochtige doek en vervolgens afwerken met een droge doek. Meng nooit verschillende reinigingsmiddelen. Vermijd het inademen van verneveld product.

Eigenschappen	Waarde	Norm
Samenstelling	Mengsel van zuren, oppervlakte actieve stoffen en water.	
Kleur	Geel	
Geur	Karakteristiek	
Dichtheid 20°C	1,27 g/cm ³	
Hoogste gebruikstemperatuur	70°C	
Biologische afbreekbaarheid	98,5%	Componenten zijn biologisch afbreekbaar
Productie datum	Het batchnummer bestaat uit een 8-cijferig nummer. De eerste 4 cijfers vertegenwoordigen de JJ / MM van de fabricage.	
Houdbaarheid*	2 jaar	
Verdampingssnelheid	nvt	
Dampdruk 20°C	210 hPa	

* Houdbaarheid van het product bij opslag bij kamertemperatuur in de originele gesloten verpakking. Opslagtemperaturen <0°C dienen vermeden te worden om de productkwaliteit te garanderen.

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis van zaken en is slechts bedoeld als algemene informatie over onze producten en toepassingen. Het is echter niet bedoeld als garantie voor bepaalde producteigenschappen of de geschiktheid voor bepaalde toepassingen. Met eventuele bestaande rechten van industrieel eigendom dient rekening gehouden te worden. De kwaliteit van onze producten wordt gewaarborgd in het kader van onze Algemene Verkoopvoorwaarden. Interflon® en MicPol® zijn geregistreerde handelsnamen van Interflon BV. De typische eigenschappen in dit document komen voort uit standaard productietoleranties en garanderen geen specificaties. Op basis van onze standaard productieprocessen wordt geen variatie in prestatie van het product verwacht. De informatie in dit document kan zonder kennisgeving worden aangepast.