

Technical Data Sheet

Interflon Lube EPR

铁路用干性润滑涂层 (普速, 高速, 有轨电车, 地铁)

以MicPol®技术开发的特殊干燥透明涂层, 用于铁路应用, 起到防锈和润滑剂的作用。使组件的目视检查变得容易。显著降低能耗, 减少摩擦。防止污垢和粉尘的附着。防潮和防腐性强。对环境影响较小。

用以延长维护周期, 减少维护工作量, 减少S&C周围的污染。提高铁路网络的可靠性和安全运行, 同时显著节约成本。

Interflon Lube EPR几乎不受太阳光、紫外线辐射、雨、雪、霜和气温波动的影响。该产品通过OECD 301F认证测试, 可生物降解, 减少土壤、地下水和地表水的污染。

可以在潮湿的天气条件下使用。在可移动的道岔、外锁闭以及其它难以处理到位的装置上应用可起到防潮和减少爬行润滑的作用, 同时起到清洁和保护作用。

应用

S&C滑床板、伸缩杆、鱼尾板、机械信号设备、锁闭装置、线缆接头和线路滑轮。也适用于保护各种滑动表面、铁路车辆上的刹车块螺钉、暴露于恶劣条件下的必须定期拆卸的螺钉、钢丝绳和链条等。

优点

- 通过较少的维护时间和较低的润滑剂消耗显著降低维护成本
- 降低轨底摩擦, 从而减少启闭滑床板电机的载荷和钢轨上的横向力
- 所需加油量极少
- 即使在0°C以下的温度下, 也可以使用标准的背负式喷雾器以站立姿势快速操作
- 由于产品透明, 可以方便进行视觉检查, 也可避免每年繁琐的清洁工作
- 在再次应用产品时, 不需要清洁和切换滑床板
- 甚至可以在雨中使用
- 不含 PFAS

使用说明

使用前摇匀。在第一次使用 Interflon Lube EPR之前, 先去除旧的润滑剂和其它污垢, 以使涂层能够充分附着在金属表面。每个滑床板表面喷洒、倾倒或涂刷2到4ml进行润滑。根据环境条件, 定期重涂。

当应用于自动润滑系统时, 需要搅拌系统。请咨询您的技术顾问以获取更多具体信息。

请向您的Interflon现场服务工程师咨询正确的产品使用程序。

性能	性能标题	规范标题
组成成分	矿物油, 植物油, 添加剂, MicPol®的混合物	
颜色	黄棕色	
气味	像油	
密度20°C	0.85 g/cm ³	
运动粘度40°C	24 cSt	ASTM D445
最低使用温度	-45°C	
最高使用温度**	170°C	
生物降解性	95%	OECD 301F
生产日期	批号由8位数字组成。前4个数字代表制造的YY / MM。	
保质期*	4年	
导电性	>2000 pS/m	ASTM D2624
介电强度	160 kV/cm	NF EN 60156

* 保质期条件: 室内温度储存和未开封。需要避免储存温度 <0°C, 以保证产品质量。 ** 高温温限是指溶剂挥发掉以后的温限。

本资料内容是在现有知识的基础上产生的, 以帮助您对产品的性能和使用有一个大致的了解。如果把产品使用到某些特殊的应用范围, 我们不能对产品的应用作出保证。使用者必须遵守所有既定的生产规程。我们对产品质量的保证是基于一般的销售条件作出的。Interflon®/MicPol® 是Interflon BV的注册商标。产品典型属性是正常规范生产产品的性质。在正常生产过程中可能有不影响产品性能的调整。此处包含的信息如有更改, 恕不另行通知。